



Täuschend echt
 Scale-Details für einen
 PistenBully 600 Polar



Perestroika
 Umbau eines
 russischen T-34/85

Ausgabe 1/2014
 Januar bis März 2014
 D: € 12,00
 A: € 13,20 • CH: sfr 18,00
 NL: € 14,40 • L: € 13,80



Prachtkerl
 Im Test: Komatsu
 PC490-10LC von Fumotec

Smart SX Flexx von Multiplex

Von Martin Tschöke



Die ergonomische Formgebung des Senders hat auch Auswirkungen auf die Steuerknüppel. Deren Funktionsbewegungen sind, anders als bei den meisten Hand- und Pultsendern nicht parallel, sondern laufen, wie die beiden Griffe, ein wenig spitz zu. Die Steuerknüppel verfügen im Übrigen über eine versteckte Schaltfunktion, die über einen Druck auf den Knüppel aktiviert wird

BEZUG

Multiplex
Westliche Gewerbestraße 1
75015 Bretten-Gölshausen
Telefon: 072 52/58 09 30
Telefax: 072 52/580 93 99
E-Mail: info@multiplexrc.de
Internet: www.multiplex-rc.de
Bezug: Fachhandel

Nachdem es einige Jahre kaum Bewegung auf dem Markt für Fernsteuerungen gab, die speziell auf die Belange von Funktionsmodellbauern hin entwickelt wurden, stehen aktuell gleich mehrere entsprechende Produkte in den Startlöchern. Während der Commander von ScaleART und das Zwo4-Modellfunk-System von tematik sich im oberen Ausstattungs-, Leistungs- und Preissegment tummeln wollen, spricht Multiplex mit der aktuellen Smart SX Flexx eher die Zielgruppe der Funktionsmodellbau-Neulinge an. Dennoch kann der Sender im Gamepad-Look bei Weitem nicht nur durch den günstigen Preis von unter 100,- Euro sondern auch durch den durchdachten Funktionsumfang überzeugen. Die kompakte und intelligent konstruierte Neunkanal-Fernsteuerung im 2,4-Gigahertz-Band basiert auf dem etablierten Multiplex-Sender Smart SX, der vor allem im Modellflug eingesetzt wird. Die Flexx-Version wurde konsequent für den Betrieb von Truck- und Panzermodellen aus dem Hause Dickie-Tamiya entwickelt, die mit den Tamiya-eigenen Multifunktionseinheiten MFC-01b (Lkw) beziehungsweise DMD (Panzer) bestückt sind. Andere Funktionsmodelle können mit der Smart SX Flexx natürlich auch gesteuert werden.



Im Zentrum sitzen neben der zentralen, mit einem Leuchtring eingefassten Powertaste noch die sogenannte Multifunktionstaste, drei rote Tastenwippen zum Steuern von Sonderfunktionen (ein Dreistufen- und zwei Zweistufen-Schalter) sowie eine schwarze Tastenwippe zur Trimmung der Lenkung

STARSCHNITT



Etwas unüblich ist der Einsatz von drei AA-Mignonzellen, die laut Hersteller jedoch für 25 Stunden Betriebszeit ausreichen sollen. Nicht zuletzt aufgrund der Stromquelle hat der kompakte Sender ein Gewicht von gerade einmal 355 Gramm

PREISE

Smart SX Flexx: 99,90 Euro
RX-4/9 Flexx M-Link ID: 39,90 Euro
RX-4/16 Flexx M-Link ID: 44,90 Euro
Multiswitch Flexx: 13,90 Euro
Multicont Flexx BL 25: 36,90 Euro
Akku Li-Batt FX 2/1 3200 Flexx: 36,90 Euro
Alu-Knüppel „Daumen“, SW, OR: je 9,90 Euro
Aufkleber Truck, Panzer, Universal: je 9,90 Euro



Innovativ sind auch die Zubehör-Produkte. Die zur Smart SX Flexx passenden Empfänger verfügen über das Smart ID-System. Alle Multiplex-Sender, die diese Technologie unterstützen, erkennen den Receiver automatisch und wählen selbstständig den dazugehörigen Modellspeicher aus. Der ebenfalls neu entwickelte Multiswitch-Baustein offeriert neben den serienmäßigen drei zusätzliche Schaltkanäle



Eine Senderantenne sucht man vergebens. Integrated Optimized Antenna Technology (IOAT) heißt das Zauberwort. Übersetzt bedeutet das „Integrierte Antennentechnologie“. Das neue, patentierte System verspricht eine deutliche Erhöhung der Sicherheitsstandards

LESE-TIPP

Einen ausführlichen Testbericht sowie ein informatives Video zur SMART SX FLEX von Multiplex finden Sie in Ausgabe 1/2014 von TRUCKS & Details. Das Magazin ist ab dem 10. Dezember 2013 im Handel erhältlich, die Digital-Ausgabe gibt es bereits ab dem 29. November 2013.